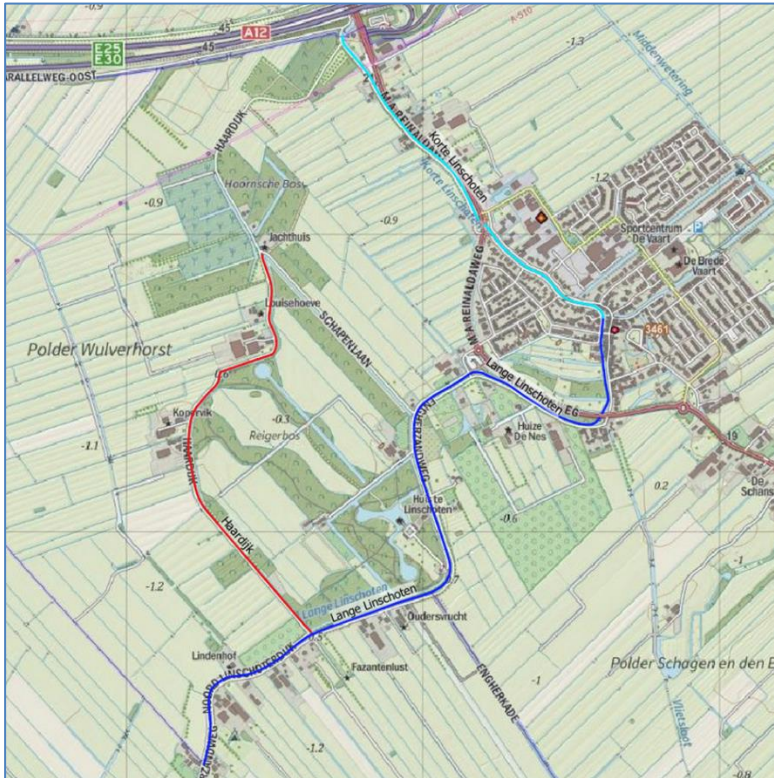


Inleiding

De oevers van de Lange Linschoten, Korte Linschoten en de boezem langs de Haardijk zijn voor een groot deel in matige tot slechte staat. De oevers zijn afgekalfd en uitgespoeld en de aanwezige oeververdedigingen zijn in slechte staat. Door deze situatie verzakken de bermen langs de Engherzandweg, Haardijk, Dorpstraat, Raadhuisstraat, Korte Linschoten Oostzijde en Korte Linschoten Westzijde en moet het wegdek regelmatig worden hersteld. De verkeersveiligheid komt hiermee in het geding.



Eisen aan de wegen

De wegen vallen conform het Handboek wegontwerp 2013 veelal in het Wegtype W7 Erftoegangsweg type 2. De wegen worden (gecombineerd) gebruikt door onder andere fietsers, personenauto's, vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Voor deze gebruikers is een minimale verkeersruimte van 3,30 m (bij 30 km/uur) of 3,60 m (bij 60 km/uur) nodig.

Op erftoegangswegen type 2 is de verhardingsbreedte gelijk aan de breedte van de rijloper. In die situaties kunnen motor- en landbouwvoertuigen elkaar op de verharding niet passeren (ook niet bij zeer lage snelheden). Bromfietsers, fietsers en motor- of landbouwvoertuigen kunnen elkaar alleen op een veilige wijze passeren bij een lage snelheid en een goed aansluitende buitenberm. Toepassing van een erftoegangsweg type 2 met uitsluitend een rijloper van 3,50 meter is in verband met de verkeersveiligheid en het voorkomen van (ernstige) bermshade alleen acceptabel als de intensiteit lager is dan 350 à 400 motorvoertuigen per etmaal.

Bermen en taluds worden aangelegd voor het ondersteunen van het weglichaam en afvoer van regenwater. Naast de verharding is standaard een obstakelvrije zone van minimaal 1,5 m aanwezig. Bij een beperkte ruimte tussen de weg en de watergang biedt een aanwezige beplanting een visuele begrenzing, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Binnen de obstakelvrije ruimte mogen de wielen van auto's niet wegzakken of insporen. De minimale bermbreedte komt overeen met de breedte van de obstakelvrije zone (1,5 m). Voor een situatie waarbij deze zone niet

aanwezig is, is geen duidelijke bermbreedte voorgeschreven. Een talud moet vanuit verkeersveiligheid flauwer zijn dan 1:6.

De verharding van de Engherzandweg, Haardijk, Dorpstraat, Raadhuisstraat, Korte Linschoten Oostzijde en Korte Linschoten Westzijde zijn grotendeels minder dan 3,0 m breed. De aanwezige bermen zijn smal en weinig draagkrachtig en het talud richting de watergangen is steil. De wegen voldoen niet aan eisen van verkeersveiligheid.

Ontwerp oevers in bestaande situatie

In de bestaande situatie met de watergang aan de ene zijde en een bomenrij en/of particulieren terreinen aan de andere zijde zou het zeer ingrijpend zijn om de weg geheel volgens de eisen te ontwerpen. Wel is het belangrijk om binnen de randvoorwaarden van de omgeving de wegen zo veilig mogelijk in te richten. Hierbij moet tevens rekening worden gehouden met de eisen van het waterschap (behoud of compensatie waterbergend vermogen, voldoende doorstroming) en de landschappelijke inpassing. Voor het waterbeheer is een minimale breedte van 10 m vereist. Deze breedte is op een aantal delen in de huidige situatie al niet aanwezig.

Binnen deze eisen en randvoorwaarden zijn in het ontwerp van de oevers aan de waterzijde van de wegen een berm voorzien met een (minimale) breedte van 0,35 m en een talud van 1:1,5. Om de oever te stabiliseren moet een oeeververdediging worden geplaatst. Deze wordt ruim 0,20 m boven het waterpeil aangebracht.

Ontwerp constructie oeeververdediging

Het ontwerp van de toe te passen constructie is bepaald op basis van de bovenbelasting, bermhoogte, waterdiepte en type ondergrond. Voor de bovenbelasting is rekening gehouden met de bestaande beperkingen van de aslast.

Door de combinatie van de bovenbelasting, de korte afstand tot het water en de slechte draagkrachtige bodem (klei/veen) moet een redelijk zware constructie worden toegepast. De noodzaak van het toepassen van deze constructie is voor de gemeente Oudewater al door verschillende constructeurs vastgesteld.

