

14-10-2024

FUNCTIONEEL PROGRAMMA VAN EISEN MILIEUSTRAT MONTFOORT

1.1 ONTWIKKELGEBIED & SITUATIEBESCHRIJVING

De milieustraat van de gemeente Montfoort bevindt zich op het terrein van de gemeentewerf aan de IJsselveld 18A in Montfoort, zie Afbeelding 1. De huidige milieustraat van de gemeente Montfoort is in meerdere opzichten verouderd en voldoet daarmee niet meer aan de eisen die de burgers mogen stellen. Daarnaast was het tot voor kort niet meer mogelijk om aan alle wettelijke eisen te voldoen door de beperkte omvang.

Op het terrein is in 2023 meer ruimte beschikbaar gekomen die voorheen werd gebruikt als parkeerplaats voor vrachtwagens. Dit biedt de mogelijkheid om de milieustraat uit te breiden en te moderniseren om de afvalscheiding te bevorderen. Vooruitlopend op de vernieuwing van de milieustraat is deze ruimte al door de milieustraat in gebruik genomen. Het terrein is opnieuw ingedeeld door middel van vier hekwerken, zie Afbeelding 1:

- Voor het eerste hekwerk bevinden zich twee parkeerplaatsen voor medewerkers. Dit gedeelte is vrij toegankelijk;
- Tussen hekwerk 1 en 2 bevindt zich het gebouw van de gemeentewerf, de overige parkeerplaatsen en een aantal fracties van de milieustraat. Dit gedeelte is geopend tijdens openingstijden van de gemeentewerf: maandag t/m vrijdag van 7:00-16:00 uur en zaterdag van 8:30-12:00 uur;
- Tussen hekwerk 2 en 3 bevindt zich de milieustraat. Deze is alleen geopend op woensdag, vrijdag en zaterdagochtend;
- Het terrein achter hekwerk 3 wordt vrijwel uitsluitend gebruikt door de medewerkers van de gemeentewerf. Alleen voor de fractie schone grond mogen bezoekers van de milieustraat terecht bij de grondbunker achter hekwerk 3.
- De poort in hekwerk 4 is alleen toegankelijk voor medewerkers van de gemeentewerf.

Deze zonering bevalt goed en daarom wordt de positie van in ieder geval hekwerk 1, 3 en 4 bij voorkeur behouden. Ook vanwege kostenbesparing. Wel wordt gekeken naar optimalisaties in de terreinindeling. De omvang van het huidige terrein wordt als uitgangspunt gehanteerd.



Afbeelding 1: Huidige indeling van het terrein van de milieustraat en gemeentewerf in Montfoort.

Het aantal bezoekers wordt op de huidige milieustraat niet geregistreerd. De ervaring van de beheerder is dat er tijdens openingstijden gemiddeld 5 tot 30 bezoekers per uur komen. Tijdens piekdrukke komen er tot 300 bezoekers op een zaterdag tijdens openingstijden (9:00 – 12:00 uur); wat overeenkomt met gemiddeld 100 bezoekers per uur. Wachtrijen voor de poort van de milieustraat zijn met uitzondering van de corona-periode niet voorgekomen.

1.2 BESLUITENLIJST

In gesprekken met de opdrachtgever en medewerker zijn er een aantal wensen voor de herinrichting van de milieustraat besproken. Deze wensen, aangevuld met onze eigen ervaring en expertise hebben we vertaald naar een beknopte besluitenlijst. Deze besluitenlijst is een samenvatting van het functioneel programma van eisen voor de vernieuwde milieustraat.

Besluiten gemeente Montfoort:

- *Op de milieustraat van Montfoort worden ten minste 28 fracties ingezameld, zie fractieoverzicht in Bijlage 1;*
- *Er wordt een voorsorteerstraat waar bezoekers bij binnenkomst herbruikbare goederen af kunnen geven;*
- *Het afgeven van alle fracties van het grof huishoudelijk afval is voor inwoners van Montfoort gratis;*
- *De milieustraat heeft een capaciteit van 100 bezoekers/uur;*
- *Legitimatie is bij binnenkomst van de milieustraat verplicht;*
- *Er wordt een bypass/keerlus aangelegd, zodat ongewenste bezoekers het terrein direct kunnen verlaten;*
- *De huidige indeling in drie zones wordt behouden:*
 - 1. Toegankelijk tijdens openingstijden gemeentewerf,*
 - 2. Milieustraat, toegankelijk tijdens openingstijden milieustraat,*
 - 3. Alleen toegankelijk voor medewerkers;*
- *Voor medewerkers van de gemeentewerf en vrachtverkeer is er een eigen toegangspoort;*
- *Er worden 12 parkeerplaatsen gerealiseerd voor medewerkers;*
- *Er worden zo veel mogelijk 40 m³ toegepast aan een verhoogd bordes met een hoogte van 1,6 meter.*
- *Er wordt ruimte opgenomen voor de inzet van 2 reservecontainers;*
- *Het wisselen containers vindt zoveel mogelijk plaats buiten openingstijden.*

1.3 CAPACITEIT EN BEHEER

1.3.1 Capaciteit en openingstijden

In de nabije toekomst is er een groei in het aantal bezoekers verwacht door woningbouw in Linschoten en Montfoort met in totaal 500 woningen. Bovendien zal de milieustraat in Oudewater sluiten, wat mogelijk ook leidt tot extra bezoekers van de milieustraat in Montfoort. Wanneer blijkt dat dit leidt tot opstoppingen op de milieustraat en wachtrijen voor de poort is het een optie om ruimere openingstijden te hanteren. Daarom wordt een capaciteit van circa 100 bezoekers per uur als uitgangspunt voor de nieuwe situatie gehanteerd.

1.3.2 Acceptatiebeleid, toegang en registratie

Bezoekers van de milieustraat kunnen alle fracties van het grof huishoudelijk afval gratis brengen. Ook medewerkers van de gemeentewerf hebben toegang tot de milieustraat. Afval wat is ingezameld in de openbare ruimte wordt door hen op de milieustraat gebracht. Bedrijfsafval wordt op de milieustraat echter niet geaccepteerd.

De milieustraat zal net als in de huidige situatie bestaan uit het reguliere gedeelte waar de meeste inzamelmiddelen staan (achter poort 2) en een deel wat geopend is tijdens openingstijden van de gemeentewerf (tussen poort 1 en 2). Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de huidige openingstijden van de reguliere milieustraat worden behouden. Dit betekent dat de reguliere milieustraat geopend is op woensdag, vrijdag en zaterdagochtend. Om toegang te krijgen tot de milieustraat zullen bezoekers zich moeten kunnen legitimeren. Als uitgangspunt is gehanteerd om geen paslezer te installeren, maar wel voor te bereiden op de installatie van een paslezer in de toekomst.

1.3.3 Medewerkers

Om het scheidingsgedrag op de milieustraat in goede banen te leiden worden er voldoende medewerkers ingezet. Hoeveel dit er zullen zijn, wordt bepaald door de inrichting van de vernieuwde milieustraat. Waar mogelijk worden fracties die waar toezicht bij nodig is (zoals KCA, asbest en AEEA), bij elkaar geplaatst om daarmee het benodigd aantal medewerkers te minimaliseren.

1.3.4 Verdichten, rangeren en afvoeren

Op de gemeentewerf van Montfoort is een kraan aanwezig, zie afbeelding. Deze kan ook worden ingezet op de milieustraat voor het overknipen of verdichten van fracties. Oud papier en karton fijn restafval worden ingezameld in een perscontainer. De overige fracties worden niet verdicht. Het wisselen van containers vindt zoveel mogelijk plaats buiten openingstijden. Wanneer een container vol raakt tijdens openingstijden wordt waar mogelijk een wisselcontainer ingezet. Het wisselen van containers wordt uitgevoerd door een externe partij die deze containers aan de gemeente verhuurt. Dit geldt ook voor het aanschuiven en afvoeren van het grof tuinafval in de bunkers.

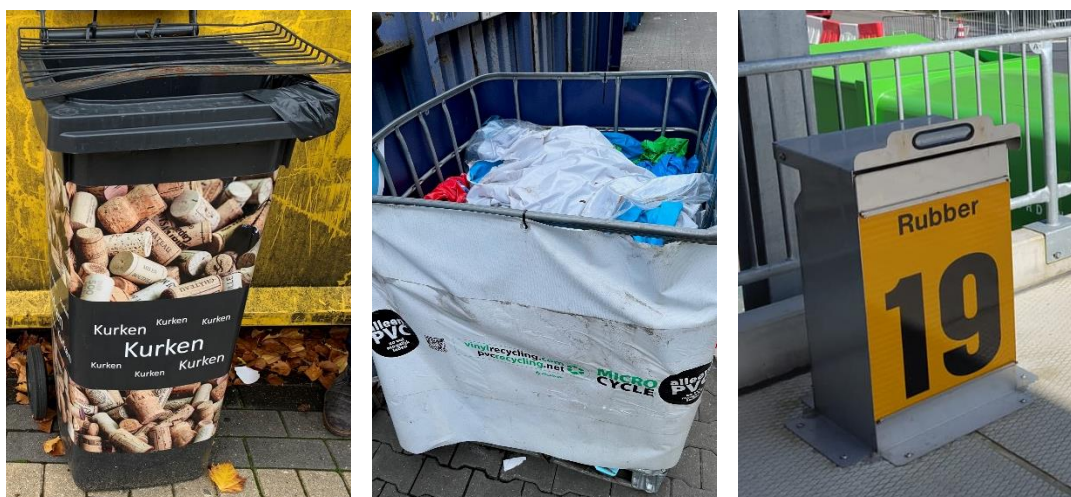


Afbeelding 2: Autokraan van de gemeentewerf Montfoort.

1.4 FRACTIES

1.4.1 Fractieoverzicht

Op de vernieuwde milieustraat wordt het grof huishoudelijk afval in ten minste 28 fracties gescheiden ingezameld, waaronder de 18 fracties die verplicht gescheiden moeten worden ingezameld op basis van de Activiteitenregeling. Het volledige fractieoverzicht is te vinden in Bijlage I. Om toe te werken naar een circulaire economie is het mogelijk om extra fracties (in kleine hoeveelheden) gescheiden in te zamelen op de milieustraat. Voorbeelden van deze 'minifracties' zijn: dons, kurk; MDF, rubber en PVC (opblaasartikelen), zie Afbeelding 3.



Afbeelding 3: Inzameling van ministromen op milieustraten: Kurken, PVC opblaasartikelen en rubber (v.l.n.r.).

Een positieve impact voor het milieu wordt echter alleen behaald als er ook daadwerkelijk een afnemer voor de gescheiden fractie wordt gevonden. Voor de fracties zal vooruitlopend hierop wel een plek worden gereserveerd. De inzameling kan dan plaatsvinden in 240L containers.

1.4.2 Inzamelmiddelen en positie op routing

De milieustraat wordt ingedeeld in de volgende routes:

Route 1: Toegankelijk tijdens openingstijden gemeentewerf

Buiten de poort van de milieustraat (tussen hekwerk 1 en 2) staat een beperkt aantal fracties die tijdens de openingsuren van de gemeentewerf toegankelijk zijn.

Route 2: Voorsorteerstraat

De ervaring leert dat er in het grof huishoudelijk restafval nog een aanzienlijk deel verkoopbare goederen zit. Niet iedereen neemt de moeite om eerst langs het afgiftepunt van de kringloopwinkel te rijden of spullen af te geven bij de kringloopcontainer indien die aanwezig is op de milieustraat. Om te voorkomen dat herbruikbare goederen onnodig bij het restafval belanden wordt er gekozen om vooraan in de route van de milieustraat een innamestraat voor herbruikbare goederen c.q. voorsorteerstraat in te richten, Afbeelding 4. Dit afgiftepunt straalt de boodschap uit dat het voorkomen van afval belangrijk is en heeft een uitnodigend karakter.



Afbeelding 4: Innamestraat op het Grondstoffenpark in Roosendaal.

De innamestraat wordt bemenst zodat er een goede selectie van wat herbruikbaar en verkoopbaar is plaats kan vinden. Daarnaast hebben inwoners de mogelijkheid om enkel dit afgiftepunt te bezoeken. Dit verlaagt een eventuele drempel voor het afgeven van herbruikbare goederen. Bij de innamestraat worden naast herbruikbare huisraad ook afgedankte elektr(on)ische apparaten ingezameld (AEEA). Deze goederen worden opgeslagen in inloopcontainers.

Route 3: Bordesroute

Zo veel mogelijk fracties worden ingezameld aan het bordes in een 40 m³ container. Hiermee wordt het aantal transportbewegingen beperkt. Een bijkomend voordeel van deze standaardisatie is dat een 40 m³ wisselcontainer aan het bordes dan voor meerdere fracties inzetbaar is.

Route 4: Maaiveldroute

Op het maaiveld worden fracties ingezameld in inzamelmiddelen anders dan een 40 m³ container. Een aantal fracties worden ingezameld in een lage container, zoals gips, puin en vlakglas. Maar ook het KCA-depot bevindt zich op het maaiveld, evenals de matraskarren en de inloopcontainer voor banden.

Route 5: Bunkerroute

Voor een aantal fracties kan er worden gekozen om deze direct in een container in te zamelen of bezoekers deze eerst los in een bunker te laten storten en vervolgens zelf 'over te zetten' in een container. Het nadeel van het los laten storten is dat het qua beheer meer arbeid kost. Een voordeel is dat bezoekers minder lang bezig zijn met lossen. In de vernieuwde milieustraat van

Montfoort wordt alleen grof tuinafval in een bunker gestort. Dit bevalt goed in de huidige situatie. Het huidige formaat (circa 30 m²) wordt aangehouden.

Nader in te vullen

Voor een aantal fracties zijn verschillende inzamelmiddelen mogelijk, tijdens de ontwerpfase zal worden gekeken welke optie de voorkeur heeft:

- EPS kan worden ingezameld in een 40 m³ container of in zakken. Bij de laatste optie moet er ten minste met 60 m³ opslagruimte (onder het bordes) beschikbaar zijn voor deze zakken.
- Schone grond kan worden ingezameld in een bunker of een lage container.

1.5 Inrichting

1.5.1 Opstelstrook & uitrit

Er wordt niet voorzien in een opstelstrook op eigen terrein, aangezien er in de huidige situatie geen sprake is van wachtrijen. Bezoekers die niet welkom zijn op de milieustraat kunnen het terrein via een directe route (bypass) het terrein weer verlaten. Bij de uitrit staat een slagboom die automatisch zal openen.

1.5.2 Routing

De indeling van het terrein wordt sterk bepaald door de toegangspoorten. Achter de eerste toegangspoort bevindt zich de gemeentewerf, achter de tweede poort bevindt zich de milieustraat. Echter, een aantal fracties staan voor de tweede poort en bevinden zich daarmee buiten de milieustraat. Deze zijn toegankelijk binnen de openingstijden van de gemeentewerf. Op de milieustraat komen bezoekers allereerst langs de innamestraat. Vervolgens zal de milieustraat bestaan uit een bordesroute en maaiveldroute. Door twee afzonderlijke routes te realiseren is het mogelijk om de 'langzame' stromen van de 'snelle' stromen te scheiden wat de doorstroming op de milieustraat ten goede komt. Het is mogelijk om deze routes in willekeurige volgorde af te leggen zonder de milieustraat te verlaten.

1.5.3 Vrachtverkeer

Er is een aparte in- en uitgang voor het vrachtverkeer en het terrein van de gemeentewerf, deze is gescheiden van het bezoekersverkeer. Op het terrein mogen de routes van vrachtverkeer en bezoekersverkeer elkaar wel kruisen. Het laden en lossen van containers vindt namelijk vrijwel uitsluitend plaats buiten openingstijden.

1.5.4 Manoeuvreerruimte

Op het terrein is voldoende manoeuvreerruimte aanwezig om de containers te kunnen halen en brengen met een haakarm vrachtwagen voor een 40 m³ container. Het grof Tevens is er voldoende manoeuvreerruimte aanwezig voor de autokraan voor het laden en lossen van materialen. Het bordes is goed toegankelijk voor een bus met aanhanger. De benodigde ruimte wordt middels rijcurves vastgesteld.

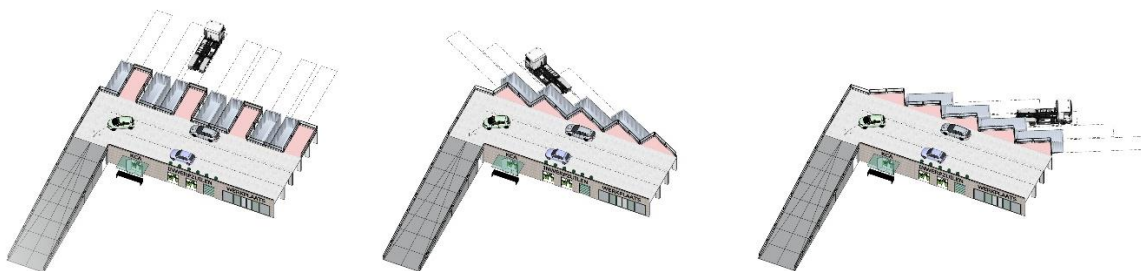
1.5.5 Bordes

Bouwwijze

De milieustraat wordt zoveel als mogelijk circulair gebouwd. Bestaande voorzieningen worden indien mogelijk behouden of hergebruikt, denk aan de (vloeistofdichte) vloeren, hekwerken en het KCA-depot. Op de milieustraat wordt een verhoogd modulair bordes gerealiseerd waaraan de containers staan. Dit bordes wordt 1600 mm hoog. Het is mogelijk de onderzijde van dit bordes te benutten als opslagruimte van bijvoorbeeld minicontainers (huisvuilcontainers). De vrije hoogte onder het bordes is circa 1,4 meter.

Opstelling containers

Containers kunnen aan het bordes haaks of in visgraat opstelling worden opgesteld. Het voordeel van een visgraat opstelling is dat de container beter worden beladen door de bezoekers zelf en dus zonder tussenkomst van een kraan. Het voordeel van een haakse opstelling is dat er meer containers aan het hetzelfde bordes kunnen worden geplaatst.



Afbeelding 5: Verschillende opstellingen van containers aan het bordes. Links: haaks; Midden en rechts: visgraat.

De opstelling van de containers aan het bordes wordt bepaald in de ontwerpfase, afhankelijk van de beschikbare ruimte.

1.5.6 KCA-depot

Het bestaande KCA-depot voldoet nog aan de eisen. Bij voorkeur wordt dit KCA-depot geïntegreerd in de nieuwe inrichting van de milieustraat. Eventuele verplaatsing van de KCA-depot is mogelijk.

1.5.7 Overig

Beheerdersruimte

Voorzieningen zoals kleedkamers en schaftruimte zijn aanwezig in het gebouw van de gemeentewerf en hoeven daarom niet afzonderlijk te worden gerealiseerd.

Overkapping

Bij de innamestraat wordt een overkapping gerealiseerd. Middels dit dak kunnen de goederen droog worden ingezameld en wordt aan medewerkers en bezoekers tijdens extreem weer beschutting geboden.

Parkeerplaatsen

Op het terrein wordt voorzien in 12 parkeerplaatsen voor medewerkers van de gemeentewerf.

Slagbomen

Bij de in- en uitgang van de milieustraat worden twee slagbomen toegepast. Slagboom bij binnenkomst wordt geopend door een medewerker. Bij de uitrit staat een slagboom die automatisch zal openen.

Stalling reservecontainers

Er wordt ruimte gereserveerd voor de inzet van twee reserve containers. Deze kunnen afhankelijk van de behoefte worden ingezet.

Vloeistofdichte vloer

Er is een vloeistofdichte vloer aanwezig, deze is in mei 2023 goedgekeurd voor een periode van zes jaar. In het ontwerpproces wordt gekeken of er fracties die uitlekken of -logen op deze vloeistofdichte vloer geplaatst kunnen worden. Voor fracties waarbij dit niet mogelijk is gaat de voorkeur uit naar het toepassen van vloeistofdichte containers.

1.6 COMMUNICATIE

Om een goed scheidingsgedrag te stimuleren en goede doorstroom te realiseren wordt er geïnvesteerd in de online en offlinecommunicatie. Op de milieustraat worden de fracties met duidelijke pictogrammen aangegeven. Ook krijgen de fracties een nummer. Dit nummer wordt gebruikt om op een plattegrond aan te geven waar een container zich bevindt. Deze plattegrond is ook digitaal op te halen. Hiermee kunnen bezoekers van te voren hun auto op een goede manier inrichten voor het bezoek aan de milieustraat.



Afbeelding 6: Moderne fractieaanduiding

Om de bezoekers verder mee te nemen in de transitie naar een circulaire economie en het belang van afval gescheiden aan bieden, wordt er op de milieustraten aandacht besteed aan ten eerste het goede voorbeeld te laten zien en ten tweede bezoekers te laten zien wat er met het afval gebeurt. Hoe hier uitvoering aan wordt gegeven, wordt bepaald in een vervolgtraject.

Bijlage I: Fractieoverzicht					
Milieustraat Montfoort		14-10-2024			
		 Modulo MILIEUSTRATEN ADVIES SERVICES REALISATIE			
Nieuwe situatie					
Afvalfracties	Plaats	Container grootte	Containertype	Aantal containers	Opmerkingen
	Voor de poort				
Flessenglas		-	Bovengronds	2	
Luiers		110 L		1	
Papier en karton (#16)		40 m3	pers	2	Papier en karton gescheiden
Plastic, blik en drankenkartons (PMD)		-	Bovengronds	2	
Textiel (#17)		-	Bovengronds	2	
				2	containers
	Innamestraat				
Herbruikbare huisraad		40 m3	inloop	2	Huidig: 1 inloopcontainer.
Afgedankte elektr(on)ische apparaten (#1)		40 m3	inloop	2	1 voor groot, 1 voor klein
Minifracties		210 L	vat	4	Nader te bepalen welke
				4	containers
	Aan bordes				
C-hout (geïmpregneerd, bielzen) (#3)		40 m3	Open/klep	1	Open container op vloeistofdicht
A/B-hout (#6)		40 m3	Open	2	1 of 2
Harde kunststoffen (#13)		40 m3	open	1	
Metalen (#15)		40 m3	open	1	let op vloeistofdicht
Grof huishoudelijk RESTafval		40 m3	open	1	Ook vloeistofdicht?
Fijn huishoudelijk RESTafval	?	40 m3	pers	2	Vloeistofdicht? Huidig: vulzijde wegtrekken
				8	containers
	Maaiveld				
Asbest (#2)		5 m3		1	Beladen via bovenkant (bigbag).
Grond (schoon) (#5)		15 m3		1	(Of in een bunker)
Dakafval (#8)		5 m3		1	
Autobanden (#7)		16 m3	inloop	1	10 ft zeecontainer
Piepschuim (EPS) (#9)		40 m3	inloop	1	(Of inzameling in zakken)
Puin (schoon) (#10)		15 m3		1	
Gips (#11)		15 m3	klep	1	Wordt leeggeknepen, let op welke kant klep
Matrassen (#14)		-	matraskarren	3	elke maandag ophalen
Textiel (#17)		-	Bovengronds	1	
Vlakglas (#18)		3 m3		1	
Bouw- & sloopafval		5 of 7 m3	open	1	Vloeistofdicht
Gasflessen/ drukhouders (#4)			Kooi		inname bij KCA-depot, opslag elders
				12	containers
	Bunker				
Grof tuinafval (#12)				30	m2 (even groot als huidig)
				30	m2
	KCA Depot				
Klein chemisch afval (KCA)				-	
Frituurvet		110 L			
				0	
	Onbekend				
Reserve containers				2	
				28	Totaal