

# Bereikbaarheid Linschoten

## Kort verslag overleg met brandweer

---

Overleg: *Bereikbaarheid Linschoten*  
Aanwezigen: *René Vergouwen (brandweer); Michael Hummel en Peter Nederlof (beiden gemeente Montfoort)*  
Datum: *18 november 2024 (11:00-12:00 uur)*  
Plaats: *Gemeentehuis Montfoort*

### Aanleiding

De bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten staat onder druk voor een aantal bestemmingen in Linschoten. Te smalle wegen in relatie tot het parkeren belemmert de vereiste doorgang en/of opstelruimte voor brandweervoertuigen bij calamiteiten. Het realiseren van parkeeralternatieven in combinatie met instellen parkeerverboden is de oplossing die gemeente Montfoort voorstaat. De ideeën daarvoor zijn in februari 2024 gedeeld met inwoners. Het gaat daarbij om parkeeralternatieven op, of voor de Liefhovendijk, Dorpsstraat en Hogewerf om daarmee de bereikbaarheid bij calamiteiten te kunnen borgen.

### Afstemming met brandweer

De schetsontwerpen met parkeeralternatieven zijn doorgenomen. Daarbij is afgestemd of, dan wel onder welke (aanvullende) voorwaarden de oplossingsrichtingen voldoen aan de eisen vanuit de brandweer. Tevens is gesproken over de volgorde van uitvoering, omdat er nog geen budget beschikbaar is en zeer waarschijnlijk ook niet alle oplossingen (in één keer) gerealiseerd kunnen worden. Het is niet uit te sluiten dat daardoor een fasering in de uitvoering van de parkeeralternatieven noodzakelijk wordt.

### Liefhovendijk

In het belang van de bereikbaarheid moet de minimale rijstrookbreedte 3,25 meter zijn met een vrije ruimte van 3,50 meter, aldus de 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019' van de Brandweer Nederland.

De beoogde parkeeroplossing, volgens variant 1, resulteert voor Liefhovendijk in een doorgang van 2,56 tot 2,77 meter. Voor de brandweer is deze (pragmatische) oplossing aanvaardbaar, omdat het voldoende breed is voor het maatgevend voertuig<sup>1</sup>. De breedte van 3,50 meter is vooral nodig om voldoende ruimte rondom het blusvoertuig te hebben, om te kunnen werken. Die benodigde werkruimte is aanwezig, omdat er naast de passeerruimte aan de kant van de woonobjecten 'extra' ruimte is vanwege aanwezige uitritten en zijberm.

Een vereiste is dan wel dat de auto's 'strak' tegen de stootrand (die hoog genoeg moet zijn) geparkeerd worden. De beoogde parkeerstrook aan de zijde van de watergang heeft in het schetsontwerp een breedte van 2,00 meter, terwijl er aan de passagierskant géén

---

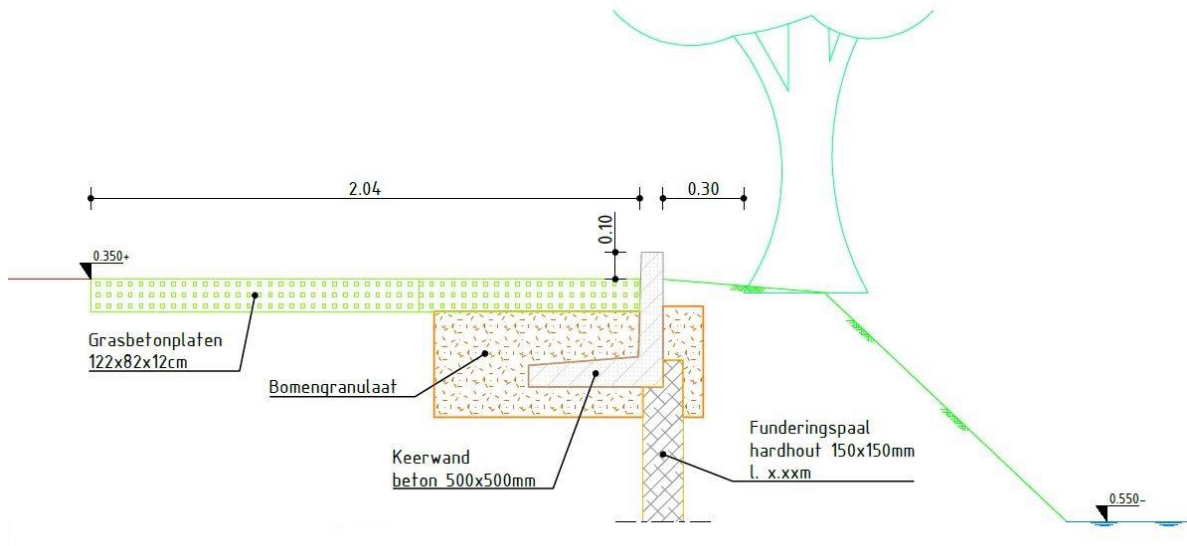
<sup>1</sup> Een brandweerauto met tankautospuiter is 2,35 meter breed

# Bereikbaarheid Linschoten

## Kort verslag overleg met brandweer

verharde uitstapstrook mogelijk is. Waardoor er wel twijfels zijn, of parkeerders altijd volledig binnen de vakken zullen parkeren. Bewoners moeten daarom wel opgeroepen worden om volledig binnen het parkeervak te parkeren, anders biedt het geen oplossing.

Figuur 1: Parkeeroplossingen Liefhovendijk



Samengevat:

*Oplossing is alleen aanvaardbaar, mits parkeren uitsluitend binnen de vakken plaatsvindt*

## Hogewerf

In het schetsontwerp voor de Hogewerf is de opstelplaats open water gecombineerd met de geboorde put. De locatie van de beoogde geboorde put (met aanrijdbeveiliging) moet op verzoek van de brandweer gekozen worden in het plantsoen, volgens het zoekgebied zoals in figuur 2 aangegeven.

Figuur 2: zoekgebied te boren put



# Bereikbaarheid Linschoten

## Kort verslag overleg met brandweer

---

De opstelplaats bij open water kan eventueel ook anders ingericht worden, zolang de passeerruimte over/na de brug maar minimaal 3,50 meter breed is. Voor de brandweer is het ook voldoende wanneer deze opstelgelegenheid onderdeel is van het trottoir (met dikke tegels) of uitgevoerd wordt in grasbetonstenen. Van belang is dat de opstelplaats niet uitnodigt om te gebruiken voor het parkeren van auto's.

*Figuur 3: opstelplaats open water*



Samengevat:

1. *Geboorde put (te voorzien van aanrijdbeveiliging) aanbrengen in het plantsoen;*
2. *Opstelplaats open water kan eventueel ook anders ingericht worden, mits passeerruimte op de weg ernaast minimaal 3,50 meter is.*

### Fasering

Wanneer niet alle voorstellen in één keer uitvoerbaar zijn, is het voor de brandweer belangrijker dat de Hogewerf als eerste wordt aangepakt. De situatie aan de Liefhovendijk, zeker ook in relatie tot de pragmatische/goedkopere variant 1, is op basis van de risico's zoals de brandweer die inschat iets minder urgent. Wat niet wegneemt dat alle beoogde aanpassingen om parkeeralternatieven te realiseren onverkort gewenst blijven. Alleen dan kan de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten pas goed geborgd worden.

Afhankelijk van de planning voor realisatie herinrichting van de Hogewerf, worden bij voorkeur de opstelplaats en geboorde put op de Hogewerf vooruitlopend op de herinrichting al eerder aangebracht.

Samengevat:

1. *Hogewerf eerder uitvoeren dan Liefhovendijk;*
2. *Opstelplaats en geboorde put eventueel vooruitlopend op herinrichting realiseren op de Hogewerf.*