

Montfoort op de rit

10 puntenplan voor toekomstvaste
mobiliteit in Montfoort

door VVD Montfoort-Linschoten



1. Het aanpakken van verkeersknelpunten

Op verschillende plekken in de gemeente ontstaan dagelijks 'bijna ongelukken'. Bijvoorbeeld op de Jacob Barneveldstraat in Linschoten en de Wilhelminastraat in Montfoort. Voor de Jacob Barneveldstraat volstaat een verbreding van de weg, dit kan meegenomen worden in de plannen voor herontwikkeling van het Burgemeester de Geusplein. Een oplossing voor de gevaarlijke situaties op de Wilhelminastraat kan een oprit naar de N228, naast de huidige afrit, uitkomst bieden.

2. Onderhoud van de wegen

De Anne Franklaan is bij regenval voor auto's slecht te begaan. De regen zorgt voor veel aquaplaning en gaat gepaard met onveilige situaties. Deze weg wordt dagelijks veel gebruikt door bewoners en bezoekers van de wijken Hofland en Tabakshof. De Anne Franklaan zal als eerste van de wegen in de gemeente een grote onderhoudsbeurt moeten krijgen.

3. Wegennet

Montfoort krijgt over een aantal jaar flink wat huizen erbij door het nieuwbouwproject op De Bleek. Deze zal straks ontsloten worden op Willeskop middels een rotonde. Verstandig om deze rotonde ook gelijk aan te laten sluiten op de Julianalaan zodat inwoners gemakkelijker hun huizen kunnen bereiken en fietsers veilig kunnen oversteken. De N228 wordt ook veel gebruikt door forenzen, woonachtig in een andere gemeente. Dagelijks ontstaan er lange files voor de oprit van de A12 bij De Meern omdat automobilisten nu door Montfoort moeten. Daarom zal er onderzocht moeten worden of het mogelijk is om een rondweg te maken tussen de kernen van Linschoten en Montfoort (verbindingsweg tussen de N204 en N228). Dit kan mogelijk gecombineerd worden met de zoektocht naar een nieuw bedrijventerrein voor Linschoten en Montfoort. Deze zal hierop ontsloten kunnen worden.



4. Slimmer omgaan met parkeerruimte

Inwoners van onze gemeente zijn veelal afhankelijk van de auto. Daarom zullen de parkeernormen in de nieuw te bouwen wijken moeten worden opgehoogd. Dit geldt ook voor de nieuwbouw projecten Rapijnen en De Bleek. Huidige parkeerterreinen en -plaatsen kunnen opnieuw worden ingericht zodat er meer auto's geparkeerd kunnen worden, denk bijvoorbeeld aan schuine vakken in plaats van fileparkeren. Dit kan gerealiseerd worden op bijvoorbeeld de Oude Boomgaard (aan weerskanten een zeer breed trottoir).

Er is een opmars gaande van elektrische auto's. De gemeente moet in kaart brengen waar extra behoefte is aan laadpalen en deze op die plekken plaatsen. Hierbij moet gelet worden aan welke parkeerplaatsen laadpalen worden toegevoegd zodat dit niet onnodig ten koste gaat van parkeerplaatsen voor auto's met fossiele brandstoffen. Een plek waar auto's moeten fileparkeren is doorgaans niet geschikt voor een laadpaal.

5. Nieuwe parkeerruimte

Lange auto's (werk- en bestelbussen) mogen volgens de APV niet in de bebouwde kom op de openbare weg worden geparkeerd. Helaas zijn er buiten de bebouwde komen te weinig plekken om deze auto's veilig te parkeren. De gemeente zal op korte termijn op zoek moeten naar een geschikte plek om deze auto's te parkeren. Wat ons betreft kan dit gecombineerd worden met de extra parkeerplaatsen op de Julianalaan. Hier kunnen extra lange parkeerplaatsen worden ingetekend. De parkeerplaatsen op de Julianalaan zijn nog steeds niet gerealiseerd terwijl hier veel behoefte aan is. Daarom zal hier een parkeerdek aan toegevoegd kunnen worden zodat er op twee lagen geparkeerd kan worden.

Daarnaast zal er snel gezocht moeten worden naar een nieuw te realiseren parkeerterrein aan de noordzijde van de binnenstad van Montfoort. Zo wordt de binnenstad van Montfoort steeds toegankelijker en veiliger.



6. Draaibrug Montfoort

De Montfoortse draaibrug moet alleen nog toegankelijk worden voor fietsers en voetgangers. Dit voorkomt sluipverkeer en zorgt voor een veiligere omgeving rond de Doeldijk, Hofdijk, Mastwijk en de binnenstad.

7. Fietsveiligheid

Er zijn in onze gemeente meerdere wegen waar het gevaarlijk is om te fietsen zoals op Mastwijk en Cattenbroek. Deze plekken moeten worden aangepakt en veiliger worden gemaakt. Ook op Willeskop is het gevaarlijk fietsen. Hier zal een afscheiding tussen de weg en het fietspad de situatie al veiliger maken.

Het huidige maaibeleid zorgt voor veel onveilige situaties. Kruispunten worden gevaarlijk omdat weggebruikers de situatie niet goed kunnen overzien. Om de wegen toegankelijk, overzichtelijk en veilig te houden moet het maaibeleid worden aangepast waarbij er vaker gemaaid wordt.

8. Onderhoud en aanleggen van fietspaden

Een aantal fietspaden kennen een slecht wegdek, zoals het fietspad tussen Blokland en Knollemanshoek. Deze wegen dienen goed te worden onderhouden. Daarnaast zullen veelgebruikte fietspaden moeten worden verbreed zodat fietsers elkaar veilig kunnen passeren en er ook ruimte ontstaat voor voetgangers.

In de regio zijn veel gemeenten met elkaar verbonden door snelfietsroutes. Om de gemeente Montfoort ook op dit netwerk te laten aansluiten kan er een fietspad worden aangelegd tussen Cattenbroek en de Blindeweg.



9. Stimuleren van wandelen

Mooie wandelroutes zorgen voor meer beweging. Er is naast grote en lange wandelroutes ook behoefte aan korte wandelroutes met rustbankjes. Een mooi klein rondje die kan worden toegevoegd is het 'Ommetje Stuivenberg'. Ook in de plannen voor grotere nieuwbouwprojecten moet ruimte zijn voor wandelpaden.

10. Openbaar vervoer

Linschoten en Montfoort zijn slecht te bereiken met het openbaar vervoer, zeker in de avonden en weekenden. Voor alle buslijnen geldt dat deze frequenter moeten stoppen in onze gemeente.

