



Gemeente Montfoort
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 41
3417 ZG Montfoort
griffie@montfoort.nl verzonden per e-mail

IJsselstein, 30 november 2025

Betreft: reactie op Raadsvoorstel Bereikbaarheid Linschoten

Geachte leden van de gemeenteraad,

De Werkgroep Behoud Lopikerwaard (WBL) heeft als hoofddoelstelling de Lopikerwaard als onderdeel van het Groene Hart zo goed mogelijk in stand te houden. De Lopikerwaard wordt gekenmerkt door het open landschap met verre doorzichten en dorpen met lintbebouwing. De afgelopen 40 jaar is inmiddels circa 40 procent van het landschap verloren gegaan aan woningbouw, industrie, wegen, energietransitie etc. (zie google timeline). De WBL is van mening dat met het resterende buitengebied en landschap omzichtig moet worden omgegaan.

De WBL heeft kennisgenomen van het Raadsvoorstel Bereikbaarheid Linschoten dat voor de Commissie Ruimte van maandag 1 december 2025 geagendeerd staat. We hebben begrip voor de noodzaak van goede bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten in geval van calamiteiten en begrijpen dat de gemeente daarop voorstellen doet. Wel wil de WBL daar graag onderstaande kanttekeningen bij maken:

- Het plan voorziet in realisatie van 52 (extra) parkeerplekken feitelijk in het landelijk gebied. Het is voor ons lastig in te schatten in hoeverre de ervaren parkeerdruk binnen het aangegeven plangebied opgevangen kan en moet worden, of eerder in de directe omgeving. Daarbij merken we op dat in de directe omgeving binnen en net buiten de bebouwde kom ruime parkeergelegenheid is te vinden, die niet in de afweging is meegenomen.
- Wij vragen aandacht voor het waardevolle groene karakter van de Hoge Werf, de beschermde status van de Liefhovendijk en de impact van verkeersmaatregelen op het beschermde historische dorpsgezicht. We zijn van mening dat de voorgestelde ingrepen op verschillende punten strijdig zijn met het bestemmings- en Omgevingsplan en de cultuurhistorische waardenkaart. We vragen ons af in hoeverre de volgens de bestemmingsplanregels verplichte consultatie van de Monumentencommissie heeft plaatsgevonden.
- Op grond van bovenstaande gaat de WBL vooralsnog niet uit van daadwerkelijke realisatie van de parkeerplekken. Indien dit uiteindelijk wel het geval wordt (na bovenstaande afwegingen) missen we in het plan concrete voorstellen voor compensatie van bomen en groen, zowel binnen als buiten het plangebied. Wij pleiten ervoor in het plan ruimte voor behoud van bomen en voor extra bomen te markeren, bijvoorbeeld op de Hoge Werf. We benadrukken het belang dat ingrepen in het groen niet te rigoreus en goedkoop worden uitgevoerd. We missen in de onderbouwing de financiële middelen om dit te waarborgen. Daarnaast blijkt in de praktijk dat het toezeggen van groenvoorzieningen vaak gemakkelijk wordt gedaan, maar dat daar vervolgens geen invulling aan wordt gegeven. Hoe wordt dat zeker gesteld?

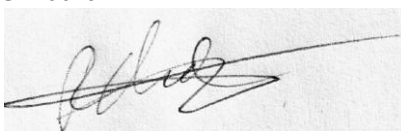
- Langs de Liefhovendijk is een typische plek voor knotwilgen en elzen. Dit is als zodanig als waarde in het bestemmingsplan benoemd. Behoud van goede condities voor bomen en hakhout is essentieel. We stellen vraagtekens bij de wenselijkheid van deze ingreep hier. Als toch tot ingrepen hier wordt overgegaan pleiten we ervoor dat met goede snoei deze begroeiing wellicht niet hoeft te wijken of ze kunnen opnieuw gepoot worden na plaatsing van de beschoeiing.
- Ten slotte doen we de suggestie om bij ingrepen met een dergelijke impact als dit voorstel op de (landschaps)historische kwaliteiten van Linschoten, meer gebruik te maken van de expertise die beschikbaar is bij organisaties als de WBL en Stichting Hugo Kotestein.

Hoogachtend,

Namens Werkgroep Behoud Lopikerwaard



G.H.F. Keijzer-van Dijk
Voorzitter



R.C.A. Meijer
Voorzitter

Correspondentieadres:

Stichting Werkgroep Behoud Lopikerwaard
Achtersloot 77, 3401 NT IJsselstein
secretaris@werkgroepbehoudlopikerwaard.nl