

## Prioriteitenlijstje Uitvoeringsplan mobiliteit 2025-2035:

In navolging op het aanpassen en aanvullen van het uitvoeringsplan mobiliteit 2025 - 2035 is een prioriteitenlijstje opgesteld. Dit zijn de groen gearceerde onderdelen in het uitvoeringsplan. Omdat de ruimte voor een nadere toelichting in het document beperkt is wordt in dit addendum de toelichting gegeven.

De prioriteiten in het Uitvoeringsplan Mobiliteit zijn:

- a. De Cattenbroekdijk aanpassen ten behoeve van verkeersveiligheid fietsers:  
De Cattenbroekdijk is een typische landweg met een lange historie. In het huidige gebruik is hij belangrijk als verbinding naar de aanliggende boerderijen en als route voor fietsers naar Woerden en vs. Het noordelijk deel is circa 2 jaar geleden aangepakt en verbreed ten behoeve van de veiligheid. Of dit ook daadwerkelijk de veiligheid of de beleving van veiligheid heeft geholpen is niet onderzocht. Het zuidelijke deel is een stuk langer en staat in de (globale) onderhoudsplanning om aangepakt te worden tussen 5 a 10 jaar. De geschatte kosten voor het reguliere onderhoud van de huidige weg bedragen €250.000,-. Om dit gedeelte van de dijk verkeersveilig te maken voor fietsers is voor de verkeersinrichting naar schatting €500.000,- extra nodig. Beiden bedragen zijn nu niet in de begroting opgenomen. Er is geen rekening gehouden met subsidies.
- b. Het verbeteren van de toegankelijkheid van de bushaltes:  
Vanuit de CROW, een landelijk kennis instituut voor techniek en openbare ruimte, zijn de richtlijnen voor de inrichting van bushaltes aangepast. Een bureau heeft, in opdracht van de provincie daar in 2023 onderzoek naar gedaan. Voor het aanpassen van de bushaltes (ophogen naar gelijkvloers met de bus) in Montfoort (met name ook voor de toegankelijkheid van bussen voor mensen met een beperking) is de gemeente opdrachtgever en begeleider van de werkzaamheden. De kosten voor de aanpassingen in Montfoort zijn €198.000 en worden door de provincie vergoed/ gesubsidieerd.
- c. Het verkennen en afstemmen van het doorvoeren van de GOW30 wegen:  
We verkennen de betreffende wegen en maken een passende inrichting van deze wegen die bij een snelheidsregime van 30 kilometer hoort. Het onderzoek moet uitwijzen welke aanpassingen daarvoor doorgevoerd moeten worden om van de huidige 50km wegen een GOW30 te maken. Daarvoor dienen de uitkomsten van dit onderzoek in overeenstemming te worden gebracht met de planning van het reguliere wegenonderhoud. De raming van de kosten voor deze aanpassingen worden in kaart gebracht en los naar de raad gebracht.
- d. Actualiseren Parkeernormen  
De CROW heeft ook voor Parkeernormen nieuwe normen vastgesteld. Dit is met name van belang bij ontwikkelen waarbij toetsing aan de parkeernormen dient plaats te vinden. De aanpassing van de bestaande normen is een bevoegdheid van het college en na vaststelling zult u hierover door middel van een raadsinformatiebrief nader worden geïnformeerd. Hiervoor zijn geen extra middelen nodig en wordt door eigen medewerkers opgepakt.
- e. Veilige fietsoversteken Anne Franklaan met aansluiting op de Parklaan (niet opgenomen in het Uitvoeringsplan)  
Op de Anne Franklaan zijn een aantal oversteken te vinden. Deze zijn nu niet vriendelijk ingericht voor langzaam verkeer, met name de oversteek Anne Franklaan naar de Parklaan heeft een nieuwe inrichting nodig om de veranderende verkeersstromen en schoolgaande kinderen weer op een goede manier te geleiden. Een schatting is dat deze aanpassingen €400.000 gaan kosten. Dit bedrag zit niet in de begroting en er is geen rekening gehouden met eventuele subsidies.

In opdracht van : Gemeente Montfoort  
Projectnummer: M07795-R-C08  
Datum: 28 juli 2025

## **Uitvoeringsplan Mobiliteit 2025 - 2035**





## UITVOERINGSPROGRAMMA

In dit deel lichten we (op hoofdlijnen) toe hoe we invulling gaan geven aan de beleidsuitgangspunten uit het Beleidsdeel van het Mobiliteitsplan 2025 - 2035. Per thema beschrijven we aan welke projecten we de komende jaren gaan werken, een referentie aan welke beleidsuitgangspunten dit bijdraagt, benoemen we partners die een mogelijke rol spelen en geven een (globaal) budget en een globale planning. Het idee is om juist de projecten op de korte termijn zo goed mogelijk te budgetteren en te plannen.

Per thema behandelen we de projecten in volgorde van het STOMP-principe om urgentie voor de voetganger en fietsers te benadrukken.

### Thema A: Bereikbaarheid

| Bereikbaarheid                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                          |        |                                           |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|-------------|
| Projecten                                                                                  | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Medewerker / Trekker?                                    | Budget | Budget bron(nen)                          | Planning    |
| 1.<br>Voetgangers-<br>vriendelijke<br>inrichting<br><b>A1 &amp; D1, D2,<br/>D3, D4, D6</b> | Vertalen van de nieuwe Ontwerpwijzer Voetganger van het CROW naar Montfoortse maat (Handboek Openbare ruimte)                                                                                                                                                                                                            | Verkeer                                                  |        | Uren eigen organisatie                    | 2025        |
|                                                                                            | Realiseren van veilige looproutes die de belangrijkste voorzieningen (winkelstraat, supermarkt, zorginstellingen, scholen en parkeren) aan elkaar verbindt. Het benodigde budget is afhankelijk van de daadwerkelijke aanpassingen.<br><i>(zie figuur x in hoofdstuk 6 voor looproutes en verbeterlocaties op kaart)</i> | Projectleider binnenstad, Verkeer en/ of beheerder Wegen | p.m.   | - Project Binnenstad<br>- Onderhoud wegen | 2025 - 2030 |
|                                                                                            | Verder uitrollen aanpak Vrouwenhuisstraat, zoals opgenomen in Uitvoeringsagenda Binnenstad                                                                                                                                                                                                                               | Projectleider binnenstad                                 |        | Project Binnenstad.                       |             |
| 2.<br>Fietsnetwerk<br>in kaart<br>brengen <b>A2,<br/>A3 en C1</b>                          | Vaststellen doorfietsnetwerk en secundair fietsnetwerk                                                                                                                                                                                                                                                                   | Verkeer                                                  |        | Uren eigen organisatie                    | p.m.        |
|                                                                                            | In beeld brengen ontbrekende schakels                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Verkeer                                                  |        | Uren eigen organisatie                    | p.m.        |
| 3. Verbeteren<br>fietsnetwerk<br><b>A2, A3 en C1</b>                                       | Toets op alle doorfietsroutes, zijn deze voldoende breed voor het gebruik t.o.v. intensiteit? Uitvoeringsplan opstellen voor herinrichten naar richtlijnen Duurzaam Veilig. De uitvoering zoveel mogelijk laten aansluiten bij wegonderhoud.                                                                             | Verkeer                                                  |        | Uren eigen organisatie                    | 2025        |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |  |                                                                                                                                       |             |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                       | Aansluiten bij de overleggen van team Fiets van de U10 voor het regionaal door ontwikkelen van doorfietsroutes op kwaliteit, beleving en aantrekkelijkheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Verkeer                  |  | Uren eigen organisatie                                                                                                                | doorlopend  |
|                                       | Inventarisatie knelpunten op secundaire fietsnetwerk, toets op breedte t.o.v. intensiteit. Uitvoeringsplan opstellen voor herinrichten naar richtlijnen Duurzaam Veilig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Verkeer                  |  | Uren eigen organisatie                                                                                                                | doorlopend  |
|                                       | <p>Verkenning naar de aanleg voor nieuwe fietsroutes tussen de volgende locaties:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe fietsverbinding in Linschoten: vanaf Weidepad, langs de Montfoortsevaart richting het nieuw te ontwikkelen park Rapijnen, voor een goede ontsluiting van deze nieuwbouw</li> <li>2. Nieuwe Zandweg – Dorpsstraat – Korte Linschoten Oostzijde opwaarderden tot hoofdfietsas, bijv. door middel van fietsstraat. Voor een aantrekkelijke fietsroute langs horecavoorzieningen in Linschoten</li> <li>3. Cattenbroekerdijk, verkenning veilig maken bestaand tracé, voor een veiligere fietsroute voor scholieren</li> <li>4. Verlengen fietspad Reijerscop naar het westen, met een aansluiting op de Cattenbroekerdijk. Hiermee realiseren we een oost-west verbinding waar nu een fietsroute ontbreekt.</li> <li>5. Opwaarderden fietsroute Blokland – Oude Wetering (onverplicht fietspad), naar volwaardig fietspad conform richtlijnen van Duurzaam Veilig, In overleg met gemeente IJsselstein.</li> <li>6. Opwaarderden fietspad Molenvliet, naar richtlijn van Duurzaam Veilig.</li> </ol> <p>(zie figuur 8 in hoofdstuk 4 voor fiets- en wandelroutes)</p> | Initiatiefnemers         |  | Hiervoor wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij andere initiatieven en daarnaast worden aanvullende raadsvoorstel(len) voorgelegd. | 2025 - 2035 |
| 4. Historische kern Montfoort autoluw | - Hoogstraat en Keizerstraat autoluw maken. De planning loopt samen met het project Binnenstad waarbij de kosten afhankelijk zijn van de te nemen maatregelen, die zijn nu nog niet bekend en daarmee ook niet te budgetteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Projectleider Binnenstad |  | Project Binnenstad                                                                                                                    |             |

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                            |                              |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------|-------------|
| maken <b>A6, B8, E2</b>                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                            |                              |             |
|                                                                                    | Opstellen parkeervisie met parkeerregime voor bezoekersparkeren (zie ook thema Parkeren)                                                                                                                                                                          | Verkeer            | Schatting €30.000          | Onderdeel project Binnenstad | 2027        |
| 5. Verbeteren betrouwbaarheid en kwaliteit ov <b>A4, D4, E6</b>                    | Aangesloten blijven bij provincie Utrecht en ontwikkeling van Vervoersplan; lobby voor behoud van bestaande lijnen en uitbreiden huidig busnetwerk                                                                                                                | Verkeer            |                            | Uren eigen organisatie       | vanaf 2026  |
|                                                                                    | Aangesloten blijven bij ontwikkelingen van het U-liner concept van provincie Utrecht; samen met de provincie de betrouwbaarheid van het ov vergroten.                                                                                                             | Verkeer            |                            | Uren eigen organisatie       | vanaf 2026  |
|                                                                                    | ‘Haltetoegankelijkheid bushaltes’. Verbetermaatregelen doorvoeren op de 17 bushaltes die momenteel niet aan de CROW-normen voldoen en onvoldoende toegankelijk zijn. Deze haltes zijn in kaart gebracht tijdens een verkenning van adviesbureau Vitence uit 2023. | Verkeer            | € 142.208,-                | Subsidie provincie Utrecht   | 2025 - 2026 |
|                                                                                    | Inventariseren van fietsparkeerbehoefte per halte en uitbreiden stallingen waar nodig met behulp van subsidiering vanuit de provincie.                                                                                                                            |                    |                            | Subsidie provincie Utrecht   | 2026 - 2027 |
| 6. Stimuleren van hubs, deelmobiliteit en aanvullend vervoer <b>A4, A5, C2, D5</b> | We sluiten aan bij het programma ‘Goed op weg’ van de provincie, om in regionaal verband te werken aan het stimuleren van deelmobiliteit en het creëren van hubs bij nieuwbouwontwikkelingen.                                                                     | Provincie, Verkeer |                            | Subsidie provincie Utrecht   | Doorlopend  |
|                                                                                    | Initiatieven uit de samenleving voor aanvullend vervoer ondersteunen we waar mogelijk met financiële vergoedingen.                                                                                                                                                | Verkeer            | Afhankelijk van initiatief | Via aparte raadsvoorstellen  | Incidenteel |
| 7. Behouden autobereikbaarheid en veiligheid                                       | De provincie voert om de 5 jaar een evaluatie uit naar knelpunten en past waar mogelijk verbetermaatregelen toe – wij leveren onze input en kennis als aanliggende gemeente.                                                                                      | Provincie          |                            | Provincie                    | elke 5 jaar |
|                                                                                    | Verbeteren inrichting Jan de Rijke laan en Rotonde N228 (verantwoordelijke: provincie).                                                                                                                                                                           | Provincie          |                            | Provincie                    |             |

|                                |                                                                                                                |           |  |           |             |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|-----------|-------------|
| over N228 en N204<br><b>A7</b> | Verbetering doorstroming en snelheid reduceren door afstemming verkeerslichten (verantwoordelijke: provincie). | Provincie |  | Provincie | elke 5 jaar |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|-----------|-------------|

## Thema B: Veiligheid & leefbaarheid

| Veiligheid en leefbaarheid                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |                             |                                                              |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|
| Projecten                                                                                           | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Medewerker / Trekker? | Budget                      | Budget bron(nen)                                             | Planning   |
| 1.<br>Risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid - infrastructureel<br><b>B1, B2, B4, B5, B6, B7</b> | Tweejaarlijkse actualisatie van de top 5 onveilige situaties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Verkeer               |                             | Uren eigen organisatie                                       | vanaf 2026 |
|                                                                                                     | Jaarlijks pakken we 2 knelpunten aan uit het verkeersveiligheidsrapport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Verkeer               | Afhankelijk van knelpunt    | Afhankelijk van knelpunt wordt een raadsvoorstel voorgelegd. | Jaarlijks  |
|                                                                                                     | In samenwerking met provincie Utrecht verbeteren oversteek-plaatsen van N-wegen. We brengen knelpunten in kaart en lobbyen bij de provincie voor verbetering van deze punten.                                                                                                                                                                                                                  | Verkeer               | Afhankelijk van maatregelen | Subsidie provincie Utrecht                                   | doorlopend |
|                                                                                                     | Samen met basisscholen en Yuverta knelpunten op schoolroutes in kaart brengen en uitvoeringsplan opstellen. We verkennen een knip in de IJsselveld – Lindeboomsweg voor groot verkeer (vergunning- of ontheffingssysteem) zodat groot doorgaand verkeer niet op de schoolroute rijdt                                                                                                           | Verkeer               | Afhankelijk van maatregelen | Via een apart raadsvoorstel                                  | p.m.       |
| 2.<br>Risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid - verkeerseducatie<br><b>B1</b>                     | We sluiten aan bij landelijke of regionale programma's omtrent verkeerseducatie en verkeersveiligheid. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geven fietstraining voor ouderen (Doortrappen)</li> <li>• Geven een opfriscursus voor oudere automobilisten</li> <li>• Faciliteren bij het verkeersexamen voor de basisscholen.</li> <li>• Faciliteren bij trainingen op de scholen</li> </ul> |                       | € 5000,-                    | Eigen begroting                                              | jaarlijks  |

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |  |                                                                                                                    |            |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 3. Inventarisatie GOW30<br><b>B3, C1</b>       | <p>We verkennen – in overleg met de busvervoerder en politie – de mogelijkheden voor het doorvoeren van GOW30 voor de volgende locaties:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Van Rietlaan – Laan van Voorvliet – Laan van Rapijnen</li> <li>2. Anne Franklaan (vanwege oversteekbaarheid voor fietsers)</li> <li>3. Waarbij we onderzoeken of we de GOW30 op de Anne Franklaan kunnen doorvoeren naar Wederiksingel – Wollegras – Maarschalklaan – De Bleek</li> <li>4. Waardsedijk Oost – IJsselveld (vanwege verkeersveiligheid op en rond het bedrijventerrein voor fietsers en voetgangers)</li> </ol> | Verkeer                  |  | Door de raad in febr. 2021 besloten om de uitvoering met het onderhoud op te pakken. De rest via een raadsvoorstel | Vanaf 2026 |
| 4. Regulieren van laden en lossen<br><b>B9</b> | Opstellen laad- en los kaders voor het historisch centrum van Montfoort (tijdvakken en toegewezen locaties).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Projectleider Binnenstad |  | Onderdeel project Binnenstad                                                                                       |            |
| 5. Hoofdnetwerk landbouwverkeer<br><b>B4</b>   | In regionaal verband vaststellen van een landbouwverkeer netwerk, in samenwerking met U10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Verkeer                  |  | U10<br>Uren eigen organisatie                                                                                      | p.m.       |

## Thema C: Duurzaamheid

| Duurzaamheid                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                       |                                  |                                             |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|
| Projecten                                              | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                | Medewerker / Trekker?        | Budget                                | Budget bron(nen)                 | Planning                                    |
| 1. Recreatieve wandel- en fietsroutes<br><b>C1, C2</b> | In samenwerking met U10 verkenning naar het uitbreiden van recreatieve wandelroutes in de volgende zoekgebieden:<br>1. Heeswijk - Blokland<br>2. Polder Kort Heeswijk<br>3. Polder Schagen en den Engh<br><i>(zie figuur 8 in hoofdstuk 6 voor fiets- en wandelroutes)</i> | Verkeer/ Recreatie           | Afhankelijk van benodigde maatregelen | U10 Stedelijke ontwikkelingen    | p.m.                                        |
|                                                        | Verkenning voor het creëren van een TOP (toeristisch overstappunt) in de kern Montfoort                                                                                                                                                                                    | Recreatie                    | Afhankelijk van benodigde maatregelen |                                  | p.m.                                        |
|                                                        | Lobby starten bij de provincie om TOP in Linschoten op te waarderen naar een ov-knooppunt.                                                                                                                                                                                 | Verkeer/ Recreatie           | Afhankelijk van benodigde maatregelen | Subsidie bij provincie Utrecht.  | p.m.                                        |
| 2. Werkgeversaanpak via 'Goed op Weg'<br><b>C3</b>     | We stimuleren werkgevers op bedrijventerreinen – die dit nog niet hebben gedaan – om via Goedopweg een mobiliteitsscan uit te voeren en gebruik te maken van de mobiliteitscoach om hun mobiliteitsbeleid te verduurzamen.                                                 | Verkeer en Economische zaken |                                       | Provincie                        | p.m.                                        |
| 3. Actualiseren laadpalenbeleid <b>C4</b>              | Actualiseren laadpaalvisie (2021). Herijking voor zware voertuigen en bedrijfsvoertuigen; keuze maken hoe we omgaan met laden van zware voertuigen in openbare ruimte en welke faciliterende rol de gemeente inneemt bij het realiseren van laadpalen op eigen terrein     | Verkeer                      |                                       | Uren eigen organisatie           | 2026/2027<br>Eens in de 5 jaar actualiseren |
|                                                        | Actualiseren van de laadkaart en het nemen van een verzamelverkeersbesluit.                                                                                                                                                                                                | Verkeer                      | € 10.000,-                            | Provincie<br>€ 1000 eigen budget | 2026 - 2027                                 |

## Thema D: Toegankelijk en inclusief

| Toegankelijk en inclusief                                                          |                                                               |                       |        |                  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|------------------|----------|
| Projecten                                                                          | Maatregelen                                                   | Medewerker / Trekker? | Budget | Budget bron(nen) | Planning |
| 1.<br>Voetgangersvriendelijke<br>inrichting <b>A3 &amp; D1, D2,<br/>D3, D4, D6</b> | (zie Thema Bereikbaarheid)                                    |                       |        |                  |          |
| 2. Verbeteren<br>betrouwbaarheid en<br>kwaliteit ov <b>D4, E7</b>                  | (zie Thema Bereikbaarheid)                                    |                       |        |                  |          |
| 6. Stimuleren van hubs,<br>deelmobiliteit en<br>aanvullend vervoer <b>D5</b>       | (zie Thema Bereikbaarheid)                                    |                       |        |                  |          |
| 2. Doortrappen <b>D7</b>                                                           | We sluiten aan bij het programma Doortrappen via de Provincie | Verkeer               |        | Provincie        | p.m.     |

## Thema E: Parkeren

| Parkeren                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |        |                                         |                                  |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------|----------------------------------|
| Projecten                                                   | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Medewerker / Trekker?             | Budget | Budget bron(nen)                        | Planning                         |
| 1. Opstellen fietsparkeerplan<br><b>E1</b>                  | In kaart brengen knelpunten in kernen en bij belangrijke voorzieningen (zorg, scholen, supermarkt, winkelstraten)                                                                                                                                                                                                        | Verkeer                           |        | Uren eigen organisatie                  | p.m.                             |
|                                                             | Realiseren fietsparkeervoorziening in binnenstad en bij voorzieningen                                                                                                                                                                                                                                                    | Verkeer                           |        | Apart raadsvoorstel en Proj. Binnenstad | 2026 - 2027                      |
| 2. Opstellen parkeervisie<br><br><b>E2, E4, E5, E6, E7,</b> | Parkeerdrukmeting uitvoeren voor Linschoten                                                                                                                                                                                                                                                                              | Verkeer                           |        | Uren eigen organisatie                  | 2025                             |
|                                                             | Vaststellen parkeerregulering in historische binnenstad, met de uitgangspunten:<br>- Lang parkeren voor bezoekers naar de randen van de historische binnenstad,<br>- binnen de historische binnenstad parkeerregime voor bezoekers.                                                                                      | Verkeer                           |        | Uren eigen organisatie                  | 2026                             |
|                                                             | Actualiseren parkeernormen (2020)                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Verkeer                           |        | Uren eigen organisatie                  | 2025<br>Elke 5 jaar actualiseren |
|                                                             | Realiseren nieuwe parkeerterreinen aan randen van kern Montfoort, verkenning naar locaties aan Julianalaan en omgeving Parklaan en aanvullend onderzoek naar parkeermogelijkheden voor werkbusjes.                                                                                                                       | Projectleider Binnenstad/ Verkeer |        | Project Binnenstad                      | 2025 - 2027                      |
|                                                             | Afweging instellen alternatief voor mobiliteitsfonds                                                                                                                                                                                                                                                                     | Verkeer                           |        | Uren eigen organisatie                  | 2026                             |
|                                                             | Opstellen beleid t.a.v. parkeren lange voertuigen. In kaart brengen parkeerbehoefte ondernemers en vaststellen parkeerregulering bedrijfsvoertuigen op bedrijventerreinen en in woonwijken, met de uitgangspunten:<br>- Zware voertuigen op eigen terrein<br>- Keuze maken voor bedrijfsbussen en voertuigen van ZZP'ers | Verkeer                           |        | Uren eigen organisatie                  | 2026                             |

