

Montfoort 29 Juni 2026

De heer Eric Diepstraten

Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Afschrift aan:

- Martin Wijnen – Directeur-generaal Rijkswaterstaat
- Gemeente Montfoort – College van burgemeester en wethouders
- Gemeenteraad Montfoort
- Gedeputeerde André van Schie – Mobiliteit, Provincie Utrecht

Betreft: Formele klacht over de structurele onbetrouwbaarheid van de IJsselbrug in Montfoort

Geachte heer Diepstraten,

Met deze brief dien ik een formele klacht in over de wijze waarop de IJsselbrug in Montfoort sinds de renovatie functioneert.

Ik schrijf u als inwoner van Montfoort, maar verwoord tevens de zorgen die ik hoor van vele inwoners, ondernemers, scholieren, werknemers en recreanten die dagelijks afhankelijk zijn van deze brug. De aanhoudende storingen veroorzaken al geruime tijd overlast, vertragingen en economische schade. Een brug die een cruciale verbinding vormt binnen onze gemeente behoort betrouwbaar te functioneren. Dat is sinds de renovatie helaas niet het geval.

In mei van dit jaar verscheen in het Algemeen Dagblad een uitgebreid artikel waarin Rijkswaterstaat uitleg gaf over de oorzaken van de vele storingen. Daarbij werd aangegeven dat diverse technische aanpassingen waren uitgevoerd en dat men erop vertrouwde dat de brug dit vaarseizoen beter zou functioneren.

Die verwachting is helaas opnieuw niet waargemaakt.

Sinds de renovatie is de IJsselbrug uitgegroeid tot een bron van frustratie voor iedereen die van deze verbinding afhankelijk is. Storingen volgen elkaar op en ontregelen telkens opnieuw het dagelijks leven in en rond Montfoort.

De gevolgen zijn veel groter dan een technische storing.

- Werknemers op het industrieterrein moeten bij een onverwachte storing soms meer dan veertig minuten omlopen om hun werk te bereiken.
- Leerlingen van Yuverta aan de Doeldijk, waarvan een groot deel dagelijks via de IJsselbrug reist, komen regelmatig te laat op school. Ook tijdens examens...
- Ondernemers in de historische binnenstad zien bezoekers wegblijven omdat de bereikbaarheid van Montfoort onzeker is geworden, met omzetverlies als gevolg.
- Ook de recreatievaart wordt regelmatig geconfronteerd met vertragingen.

Hierdoor raakt dit probleem niet alleen de infrastructuur, maar ook de leefbaarheid en de lokale economie.

Wat inwoners moeilijk kunnen accepteren, is dat Rijkswaterstaat al jaren met dezelfde verklaringen komt. Er wordt gesproken over opnieuw afgestelde sensoren, aangepaste software, extra smeerbeurten, proefopeningen en technische verbeteringen. Steeds wordt aangegeven dat de problemen zijn opgelost, terwijl de praktijk een ander beeld laat zien.

Uit het artikel in het AD bleek bovendien hoe kwetsbaar het systeem is. Zelfs een defect waarschuwingsslampje kan ertoe leiden dat de volledige bediening van de brug wordt stilgelegd. Dat veiligheid altijd voorop staat, zal niemand betwisten. Burgers mogen echter óók verwachten dat een miljoeneninvestering leidt tot een brug die betrouwbaar functioneert. Tot op heden is dat niet het geval.

Ook de communicatie schiet tekort. Inwoners worden door de gemeente verwezen naar Rijkswaterstaat als beheerder van de brug. Vervolgens krijgen zij vooral technische uitleg, terwijl zij behoefte hebben aan duidelijkheid, verantwoordelijkheid en vooral een structurele oplossing.

Ik verzoek u daarom bestuurlijke verantwoordelijkheid te nemen voor een probleem dat inmiddels al jaren voortduurt.

Ik verzoek Rijkswaterstaat concreet om:

- een volledig overzicht van alle storingen sinds de renovatie;
- inzicht in de werkelijke oorzaken van de terugkerende problemen;
- een onafhankelijke evaluatie van de renovatie en de uitgevoerde werkzaamheden;
- een concreet en controleerbaar plan waarmee de betrouwbaarheid van de brug structureel wordt verbeterd;
- betere communicatie richting inwoners, weggebruikers en scheepvaart tijdens storingen;
- duidelijkheid over de wijze waarop Rijkswaterstaat het vertrouwen van de gebruikers wil herstellen.

De IJsselbrug is de belangrijkste verbinding tussen beide delen van Montfoort. Het is geen luxevoorziening, maar een essentiële schakel voor scholieren, werknemers, ondernemers, hulpdiensten, inwoners en de scheepvaart.

Wat deze situatie extra wrang maakt, is dat de overlast niet incidenteel is, maar al jarenlang voortduurt. Van inwoners en ondernemers mag niet worden verwacht dat zij zich blijven aanpassen aan een brug waarvan de betrouwbaarheid na de renovatie eerder lijkt te zijn afgenomen dan verbeterd. Dat is niet het niveau van dienstverlening dat burgers van Rijkswaterstaat mogen verwachten.

Een overheid wordt niet afgerekend op het feit dat er incidenteel een storing optreedt. Zij wordt beoordeeld op de manier waarop zij verantwoordelijkheid neemt, leert van gemaakte fouten en zorgt voor een duurzame oplossing. Na meerdere jaren van storingen, technische aanpassingen en telkens terugkerende toezeggingen dat de problemen nu zouden zijn opgelost, moet ik constateren dat Rijkswaterstaat daarin tekortschiet. Het vertrouwen van inwoners in een betrouwbare IJsselbrug is daardoor grotendeels verdwenen.

Ik verzoek u deze brief als formele klacht in behandeling te nemen en mij binnen de daarvoor geldende termijn inhoudelijk te informeren over de maatregelen die Rijkswaterstaat gaat nemen om de betrouwbaarheid van de IJsselbrug structureel te herstellen. Daarbij verzoek ik u tevens aan te geven op welke termijn deze maatregelen worden uitgevoerd en hoe u de gebruikers van de brug hierover zult informeren.

Ik vertrouw erop dat Rijkswaterstaat haar verantwoordelijkheid neemt en deze kwestie met de urgentie behandelt die zij verdient.

Met belangstelling zie ik uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,

[Redacted]
[Redacted] Montfoort
[Redacted]



11 Mei 2026

Het was kommer en kwel, maar nu krijgt IJsselbrug in Montfoort extra aandacht: 'Gaet deze zomer beter'

Nu eens zit 'ie klem, dan weer gaat de elektronica in storing. Het was lange tijd kommer en kwel met de IJsselbrug in Montfoort. Dit zomerseizoen gaat het beter verwacht eigenaar Rijkswaterstaat.