

**RAADSVOORSTEL**

ter besluitvorming in de raad

Zaaknummer	411775	Datum Raadsvergadering	6 mei 2025
Onderwerp	Bereikbaarheid Linschoten	Datum commissievergadering	14 april 2025
Portefeuillehouder	Wethouder C.L. Jonkers Burgemeester P.J. van Hartkamp - de Jong		
Raadscommissie	Ruimte		

Voorstel

1. In te stemmen met bijgevoegd plan dat voorziet in de aanleg van extra parkeerplaatsen in Linschoten in het belang van een goede bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten;
2. Te kiezen voor scenario 1 waarbij 55 parkeerplaatsen gerealiseerd worden;
3. Een krediet van € 366.600,- excl. BTW voor scenario 1 beschikbaar te stellen;
4. De kapitaallasten ten laste te brengen van het begrotingssaldo 2026, en de begroting dienovereenkomstig te wijzigen.

Kernboodschap

Met de aanleg van (extra) parkeerplaatsen in combinatie met het instellen van een parkeerverbodszone, worden de knelpunten voor de essentiële bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten in Linschoten opgelost en de veiligheid van de inwoners geborgd.

Bijlage(n)

- BIJLAGE 1 - Reactie op vragen en opmerkingen informatiebijeenkomsten 2024
- BIJLAGE 2 - Gespreksnotitie overleg brandweer op 18 november 2024
- BIJLAGE 3 - Overzicht extra parkeerplaatsen inclusief kostenraming
- BIJLAGE 4 - Parkeren Linschoten – Scenario 1
- BIJLAGE 5 - Parkeren Linschoten – Scenario 2
- BIJLAGE 6 - Parkeren Liefhovendijk
- BIJLAGE 7 - Parkeren Strick van Linschotenstraat
- BIJLAGE 8 - Parkeren Hoge Werf (1)
- BIJLAGE 9 - Parkeren Hoge Werf (2)
- BIJLAGE 10 - Parkeren Hoge Werf (3)
- BIJLAGE 11 – Parkeren Raadhuis- en Dorpstraat

Aanleiding

De bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten staat onder druk als gevolg van hinderlijk parkeren, dat wordt veroorzaakt door een grotere parkeerbehoefte dan waar de aanwezige parkeercapaciteit in voorziet. De doorgang is in voorkomende gevallen op meerdere plaatsen te smal voor redvoertuigen. Het is noodzakelijk om extra parkeerplaatsen te realiseren, in het belang van de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten en de veiligheid van de inwoners.



Gewenst resultaat

Instemming met het raadsvoorstel, zodat de essentiële bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten kan worden geborgd en het parkeeralternatief dat daarvoor nodig is gerealiseerd kan worden en een handhaafbare parkeerverbodszone kan worden ingesteld en parkeren alleen nog is toegestaan op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen. Als alternatief voor de locaties waar nu hinderlijk geparkeerd wordt, worden voldoende parkeerplaatsen aangelegd. Het plan voorziet in de realisatie van parkeerplaatsen op de Hoge Werf, in de Dorpstraat, Raadhuisstraat, Strick van Linschotenstraat en op de Liefhovendijk.

Argumenten / Toelichting

1. In te stemmen met de aanleg van extra parkeerplaatsen in Linschoten

1.1 Op meerdere wegen in de oude kern van Linschoten en directe omgeving wordt geparkeerd op plaatsen, waardoor de doorgang voor nood- en hulpdiensten wordt gehinderd en in voorkomende gevallen onvoldoende werkruimte aanwezig is om hulpverleningswerkzaamheden ter plaatse adequaat uit te kunnen voeren. In de huidige situatie is daardoor de veiligheid van de inwoners in het geding.

1.2 De brandweer heeft inclusief de vereiste werkruimte rondom het voertuig een opstelruimte nodig met een breedte van 3,50 meter. Het voertuig zelf heeft een breedte van 2,35 meter en heeft minder dan 3,50 meter nodig om met (aangepaste) snelheid te kunnen passeren.

1.3 Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in combinatie met het instellen van een parkeerverbodszone moet ervoor zorgen dat de vereiste toegankelijkheid voor nood-/hulpdiensten kan worden geborgd.

1.4 De parkeerbehoefte is groter dan waar het huidige aantal aanwezige parkeerplaatsen in voorziet. Als gevolg waarvan 'naar eigen inzicht' wordt geparkeerd. Het instellen van een parkeerverbodszone (parkeren alleen toegestaan in parkeervakken) schept duidelijkheid waar wel en waar niet geparkeerd mag worden. Door extra parkeerplaatsen (duidelijk als zodanig herkenbare parkeervakken) aan te leggen, wordt een alternatief geboden en kan worden geparkeerd zonder hinder te veroorzaken. Het realiseren van de voorgestelde extra parkeerplaatsen zorgt ervoor dat veiligheid van de inwoners kan worden geborgd.

2. Te kiezen voor scenario 1

2.1 Het college heeft de voorkeur voor scenario 1.

Scenario 1 heeft de voorkeur vanwege het feit dat er hierbij in totaal 55 extra parkeerplaatsen worden aangelegd.

straatnaam	Aantal extra parkeerplaatsen	
	Scenario 1	Scenario 2
Liefhovendijk	10	10
Strick van Linschotenstraat	12	12
Raadhuisstraat-Dorpstraat	3	3
Hoge Werf (1)	25	25
Hoge Werf (2)	5	0
Hoge Werf (3)	0	1
Totaal	55	51

2.2 keuze voor de bereikbaarheid van veiligheid

De brandweer heeft aangegeven dat de huidige situatie op de Hoge Werf (1) en aan de Liefhovendijk de grootste risico's vormen. Daarbij is aangegeven dat een oplossing voor de Hoge Werf voor de brandweer de hoogste prioriteit heeft. Het hinderlijk parkeren daar hindert niet alleen de doorgang, maar biedt ook onvoldoende ruimte om te kunnen werken. Op de Liefhovendijk ondervindt de brandweer vooral hinder bij het passeren. De zijberm, of daar aanwezige uitritten bieden geen goede passeer-, maar wel voldoende



werkruimte. De urgentie om voor zowel de Hoge Werf (1) als Liefhovendijk tot een oplossing te komen is echter evident.

Het verschil tussen Scenario 1 en 2 betreft de situatie op de Hoge Werf (2) naast de begraafplaats. Er ligt een ontwerp (met bijbehorende kostenraming) om via een grote ingreep (omleggen van de rijbaan) een aantal van 5 extra parkeerplaatsen te realiseren. Zonder grote ingreep is het mogelijk om op dat deel Hoge Werf (3) maar één parkeerplaats toe te voegen.

3. Een krediet beschikbaar te stellen en de begroting daarvoor te wijzigen

3.1 voor de realisatie is een krediet nodig

Voor het realiseren van de 55 parkeerplaatsen van scenario 1 zijn de totaalkosten geraamd op een bedrag van €366.600. Om dit mogelijk te maken is een investeringskrediet nodig.

Kanttekeningen en alternatieven

1.1 Zonder aanleg extra en duidelijk te markeren parkeerplaatsen veiligheid niet te borgen

Doordat de parkeerbehoefte groter is dan wat er aan reguliere parkeerplaatsen aanwezig is, parkeert men naar eigen inzicht. Daarbij houdt de parkeerder geen rekening met de doorgang voor het overige verkeer. De resterende passeerruimte op de rijbaan is onvoldoende voor nood- en hulpdiensten om goed te passeren en in geval van de Hoge Werf (1) ontbreekt de vereiste werkruimte om ter plaatse de reddingsactie uit te kunnen voeren. De huidige parkeersituatie vormt een risico voor de veiligheid van de inwoners.

1.2 Instellen parkeerverbodszone zonder extra en duidelijk te markeren parkeerplaatsen niet wenselijk

Het instellen van een parkeerverbodszone alleen biedt geen oplossing. Zonder parkeeralternatief zullen bewoners en bezoekers ondanks een parkeerverbod blijven parkeren en het risico op een proces-verbaal aanvaarden. Voor het instellen van de parkeerverbodszone is een verkeersbesluit nodig. Een dergelijk besluit wordt beter nageleefd wanneer er parkeeralternatieven beschikbaar komen binnen acceptabele loopafstanden. Het voorgestelde plan voorziet daar in.

1.3 Handhaving zonder parkeerverbodszone niet goed mogelijk

De duidelijkheid bij een parkeerverbodszone waar wel en waar niet geparkeerd mag worden, maakt het mogelijk om te handhaven op foutparkeren. Zonder parkeerverbodszone is het veel lastiger om op hinderlijk parkeren te kunnen handhaven. Anders dan bij een parkeerverbodszone moet de handhaver uitvoerig omschrijven waarom het hinderlijk geparkeerde voertuig in strijd met de geldende verkeersregels daar niet zou mogen parkeren. In de praktijk heeft dit tot gevolg dat handhaving veelal niet plaatsvindt. Bij een parkeerverbodszone mogen auto's alleen geparkeerd worden in de vakken. Handhaven op fout geparkeerde auto's buiten de parkeervakken is eenvoudig uit te voeren.

1.4 Inwoners verwachten extra parkeerplaatsen

Tijdens de twee informatiebijeenkomsten in februari 2024 zijn richting de inwoners verwachtingen gewekt dat de gemeente extra parkeerplaatsen gaat aanleggen. Bewoners zullen niet alleen teleurgesteld zijn wanneer die extra parkeerplaatsen er niet komen, maar bovenal bezorgd zijn omdat men weet dat die extra parkeerplaatsen nodig zijn om hun veiligheid te kunnen garanderen.

2.1 Vijf extra parkeerplaatsen volgens Scenario 1

Volgens Scenario 1 wordt de rijbaan van de Hoge Werf (2) verlegd, om daarmee aan weerszijden van de rijbaan haakse parkeerplaatsen te kunnen aanleggen. Deze aanpassing levert per saldo 5 extra parkeerplaatsen op ten opzichte van de huidige weg- en parkeerinrichting. De kosten van deze aanpassing zijn geraamd op een bedrag van €97.200.



De parkeerbehoefte is gebaseerd op een aantal tellingen waaruit is gebleken dat de zaterdagavond het drukste en daarmee maatgevende moment is. Volgens Scenario 1 wordt voorzien in de parkeerbehoefte en ontstaat er een klein overschot van 3 parkeerplaatsen, zoals in onderstaande tabel te zien.

Scenario 1	huidige capaciteit	behoefte	nieuwe capaciteit	saldo
Liefhovendijk	5	18	15	-3
Strick van Linschotenstraat (A)	20	20	27	7
Strick van Linschotenstraat (B)	41	43	46	3
Raadhuisstraat-Dorpstraat	12	23	15	-8
Hoge Werf (1)	6	27	31	4
Hoge Werf (2)	14	19	19	0
Parkeersaldo na aanleg extra parkeerplaatsen in verhouding tot behoefte				3

2.2 Scenario 2 goedkoper, maar negatieve balans

Met de aanleg van 51 extra parkeerplaatsen volgens Scenario 2, wordt niet helemaal voldaan aan de parkeerbehoefte. Zoals in onderstaande tabel te zien is, komt het parkeersaldo uit op -1.

Scenario 2	huidige capaciteit	behoefte	nieuwe capaciteit	saldo
Liefhovendijk	5	18	15	-3
Strick van Linschotenstraat (A)	20	20	27	7
Strick van Linschotenstraat (B)	41	43	46	3
Raadhuisstraat-Dorpstraat	12	23	15	-8
Hoge Werf (1)	6	27	31	4
Hoge Werf (3)	14	19	15	-4
Parkeersaldo na aanleg extra parkeerplaatsen in verhouding tot behoefte				-1

2.3 Keuze voor Scenario 2 mogelijk niet wat bewoners Hoge Werf verwachten

Richting de bewoners aan de Hoge Werf zijn bij de toelichting van de suggesties om tot extra parkeerplaatsen te komen verwachtingen gewekt. Het niet uitvoeren van het tweede deel van de Hoge Werf (2) is gelet op de kosten in verhouding tot het aantal extra parkeerplaatsen uit te leggen aan de bewoners aldaar. Scenario 2 voorziet met de voorgestelde herinrichting van het eerste deel Hoge Werf in voldoende extra parkeerplaatsen om het hinderlijk parkeren op de Hoge Werf bij de begraafplaats ook op te lossen.

Financiën

Voor de voorbereiding en uitvoering van aanleg van extra parkeerplaatsen (incl. aanpassing binnenterrein) in Linschoten is uitgegaan van SSK-ramingen. Beide scenario's brengen verschillende kosten met zich mee:

De kosten voor scenario 1 zijn geraamd op een totaal bedrag van €366.600 excl. BTW. De structurele kapitaallast bedraagt € 12.831,- per jaar. Met deze kapitaallasten is geen rekening gehouden in de begroting. Deze kapitaallasten worden vanaf jaarschijf 2026 dienovereenkomstig opgenomen in de begroting 2026, en gaat ten laste van het begrotingssaldo van 2026.

Voor Scenario 2 zijn de totale kosten geraamd op €270.400 excl. BTW. De structurele kapitaallast bedraagt € 9.464,- Met deze kapitaallasten is geen rekening gehouden in de begroting.

Juridische gevolgen

De aanleg van de parkeerplaatsen hebben geen juridische gevolgen. Wel voor het instellen van de parkeerverbodszone, waarvoor een verkeersbesluit nodig is. Tegen het verkeersbesluit staat de mogelijkheid open tot bezwaar en beroep.



Planning en aanpak

Na akkoord door de raad voor het benodigde krediet, worden de voorbereidingen gestart en is het de verwachting dat een aannemer in september 2025 kan aanvangen met de werkzaamheden en eind december 2025 de werkzaamheden kan hebben afgerond.

Communicatie / Participatie

Met bewoners is gesproken over de parkeersituatie in relatie tot de veiligheidsrisico's en zijn de voorstellen voor extra parkeerplaatsen toegelicht. Naar aanleiding van de twee bijeenkomsten die daarvoor zijn gehouden op 14 en 28 februari van 2024 zijn vragen gesteld en opmerkingen geplaatst. Een inhoudelijke reactie daarop (zie bijlage) is gedeeld via de website van de gemeente.

Relatie met duurzaamheid / Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Bij de realisatie van de extra parkeerplaatsen wordt ingezet op een uitvoering ervan met grasbetonelementen (of gelijkwaardig), waardoor er minder verhard oppervlak wordt toegevoegd.

Toets inclusiviteit

De openbare ruimte moet toegankelijk zijn voor iedereen. De aanleg van extra parkeerplaatsen draagt daar indirect aan bij. Door het parkeren alleen toe te staan in de daarvoor aanwezige en extra aan te leggen parkeervakken, wordt parkeren 'naar eigen inzicht' tegengegaan. Dat komt niet alleen de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten ten goede, maar zorgt er ook voor dat voetgangers niet hoeven uit te wijken naar (het midden van) de rijbaan en fietsers rechts van de weg kunnen blijven fietsen. Daarmee wordt de toegankelijkheid en verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers eveneens beter geregeld.

Montfoort, 25 maart 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT,
de secretaris, de burgemeester,

M.H. van der Veer

mr. P.J. van Hartskamp-de Jong



RAADSBESLUIT

In de openbare vergadering van 6 mei 2025 heeft de gemeenteraad besloten:

1. In te stemmen met bijgevoegd plan dat voorziet in de aanleg van extra parkeerplaatsen in Linschoten in het belang van een goede bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten;
2. Te kiezen voor scenario 1 waarbij 55 parkeerplaatsen gerealiseerd worden;
3. Een krediet van € 366.600,- excl. BTW voor scenario 1 beschikbaar te stellen;
4. De kapitaallasten ten laste te brengen van het begrotingssaldo 2026, en de begroting dienovereenkomstig te wijzigen.

de griffier,

de voorzitter,

mr. S.G. Meijer

mr. P.J. van Hartskamp-de Jong