Gemeente Montfoort

RAADSVOORSTEL
ter besluitvorming in de raad

Zaaknummer	642788	Datum Raadsvergadering	16-11-2026
Onderwerp	Startnotitie Parkeerbeleid	Datum commissievergadering	03-11-2026
Portefeuillehouder	Wethouder M. de Pagter		
Raadscommissie	Ruimte		

Voorstel
De raad wordt voorgesteld:
1. De Startnotitie Parkeerbeleid 2028 -2038 vast te stellen.

Kernboodschap
Het huidige parkeerbeleid van gemeente Montfoort stamt uit 2009 en moet worden herzien. Met het vaststellen van een startnotitie bepaalt de raad wat er in het kader van het nieuwe parkeerbeleid wordt onderzocht.

Bijlage(n)
1. Startnotitie Parkeerbeleid 2028 -2038

Aanleiding
Bij het vaststellen van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2025-2035 is bepaald dat het huidige parkeerbeleid moet worden geactualiseerd. Directe aanleiding hiervoor is de hoge parkeerdruk, die de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in toenemende mate onder druk zet. Via een nieuw parkeerbeleid kan een integrale afweging worden gemaakt over het verdelen van de schaarse openbare ruimte. In de startnotitie wordt een aanpak voorgesteld om te komen tot een nieuw parkeerbeleid. Het budget voor de actualisatie is opgenomen in de programmabegroting 2027.

Gewenst resultaat
Het vaststellen van de Startnotitie Parkeerbeleid 2028 – 2038, zodat nieuw parkeerbeleid kan worden voorbereid.

Argumenten / Toelichting
1.1 Het is nodig om nieuw parkeerbeleid op te stellen
Het huidige parkeerbeleid is verouderd en moet worden geactualiseerd. Sinds de laatste vaststelling van parkeerbeleid in 2009 is de parkeerdruk in Montfoort en Linschoten toegenomen en is het mobiliteitsgebruik veranderd. Een actueel parkeerbeleid is een belangrijke bouwsteen om ruimte te geven voor alle ontwikkelingen (zoals woningbouw) waar gemeente Montfoort voor staat.

1.2 De startnotitie geeft kaders voor de actualisatie
De startnotitie geeft kaders om te komen tot een nieuw parkeerbeleid. In de notitie wordt verder ingegaan op het proces, de planning en het benodigde budget om het beleid te actualiseren. De te beantwoorden onderzoeksvragen zijn als bijlage bij de startnotitie opgenomen.

1.3 Het is belangrijk dat de raad de kaders voor het onderzoek naar parkeerbeleid vaststelt
Tot op heden was het gebruikelijk dat het college een startnotitie vaststelde, en de raad enkel invloed had op de financiële kaders. Het college acht het van belang dat de raad deze startnotitie vaststelt, omdat de raad daarmee optimaal invulling kan geven aan zijn kaderstellende rol. Daar komt bij dat parkeerbeleid een gevoelig onderwerp kan zijn en kan leiden tot politiek-maatschappelijk debat. Het is daarom passend om in een vroeg stadium ruimte te geven voor debat in de raad.

Kanttekeningen
Uitstel actualisatie niet gewenst.
Het parkeerbeleid raakt direct aan andere beleidsvelden, waaronder de Omgevingsvisie, het Volkshuisvestingsprogramma, ruimtelijke ontwikkeling en duurzame mobiliteit. Het mobiliteits- en parkeerbeleid vormt een belangrijke bouwsteen voor deze beleidsvelden. Gezien de planningen van deze trajecten is uitstel van actualisatie niet gewenst.

Financiën
Voor het actualiseren van het parkeerbeleid worden middelen beschikbaar gesteld in de programmabegroting 2027. Het benodigde bedrag wordt onttrokken aan de algemene reserve.

Juridische gevolgen
Niet van toepassing

Planning en aanpak
Op dit moment is voorzien dat het proces verloopt van eind 2026 tot en met eind 2027. Meer informatie is te vinden in bijgevoegde startnotitie.

Communicatie / Participatie
De participatieverordening schrijft participatie voor dit traject voor. Uitwerking van de participatieplan zal door het gegunde bureau verder worden uitgewerkt en de raad zal hierover worden geïnformeerd.

Relatie met duurzaamheid / Maatschappelijk verantwoord ondernemen
Parkeerbeleid is een van de krachtigste knoppen om mobiliteit te verduurzamen en maatschappelijk verantwoord te ondernemen. Door nieuw parkeerbeleid op te stellen kan de vervoerskeuze van medewerkers en bezoekers worden beïnvloed, wat de impact op het milieu en de leefomgeving kan verkleinen.

Toets inclusiviteit
Het parkeerbeleid is een instrument om de openbare ruimte toegankelijk en bruikbaar voor iedereen te maken. Bij de uitwerking van het beleid wordt een zorgvuldige keuze gemaakt tussen de beschikbare ruimte en de bereikbaarheid voor de verschillende doelgroepen. Een belangrijk onderdeel van het parkeerbeleid is bijvoorbeeld het beleid rond gehandicaptenparkeerplaatsen.

Gemeente Montfoort

Montfoort, 13 oktober 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT,

de adjunct-secretaris,



M. Willems
14-10-2026

de waarnemend burgemeester,



A.Treep
14-10-2026

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort
Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort | T 0348-476400 | info@montfoort.nl

www.montfoort.nl

RAADSBESLUIT

In de openbare vergadering van 16 november 2026 heeft de gemeenteraad besloten:

1. De Startnotitie Parkeerbeleid 2028 -2038 vast te stellen;

de griffier, de waarnemend voorzitter,

mr. S.G. Meijer A. Treep

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort
Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort | T 0348-476400 | info@montfoort.nl
www.montfoort.nl

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 14-10-2026 12:13 CEST
Document ID:
efb1880e-d278-4e2b-bc74-9b8c5a7a5419